



Dansk Ornitologisk Forening
Landsforeningen for fugleinteresserede og fuglebeskyttelse
www.dof.dk

Stjær d. 16. maj 2005

Til: Århus Amt
Natur og Miljø
Lyseng Alle 1
8270 Højbjerg

Hermed følger DOFs bemærkninger til ”Forslag til regionplan 2005”

Vi anerkender at planen indeholder mange gode visioner og forslag. Foreningen håber på og vil stærkt opfordre til, at amtsrådet også i administrativ praksis følger det skrevne ord, og er villige til at afsætte de fornødne midler og den fornødne vilje til at håndhæve planens bestemmelser, således at der opnår en progressiv politik i forhold til naturbevarelse, - pleje og – genopretning.

Særligt indenfor området **landbrug** er der brug for en målrettet og restriktiv politik, med det formål at sikre at naturområderne bevares og dens tilstand forbedres. DOF er bekymret for at regionplanforslagets formuleringer omkring landbrug, er for løse og uklare, til at sikre den ønskede effekt. Særligt hvad angår tiltag, der kan regulere kvælstoftilførslen til sårbare naturområder, finder vi forslagens formuleringer for vage. Landbrugsudvidelser, dek kan medføre mertilførsler af næringsstoffer til naturen, bør ikke godkendes.

Hvad angår **byudvikling** vil foreningen opfordre til, at der kun inddrages arealer fra det åbne land (natur og eller dyrkede arealer) hvor det er bydende nødvendigt. I langt de fleste tilfælde bør det være muligt at sikre den nødvendige byudvikling, ved at udnytte de eksisterende byzoner bedre, f.eks. ved at bygge tættere eller højere. Naturarealer i byzoner bør sikres mod at blive inddraget til bebyggelse og lign.

Hvad angår **trafik**, er foreningen meget betænkelig ved flere foreslag til nye vejanlæg, som vi finder vil betyde et alt for stort tab af naturværdier. Her skal fremhæves **motorvejen** omkring Silkeborg, som DOF mener bør føres over Gudenådalen hvor den eksisterende landevej mellem Århus og Herning krydser ådalen. Men også forslaget til en omfartsvej omkring **Ebeltoft**, mener DOF bør udgå af regionplanen, da det vil betyde alt for store indgreb i naturområderne. Ideerne om en **bro over Randers Fjord** bør også udgå. Fjorden er et vigtigt fugleområde, og en bro på tværs af fjorden vil virke som en spærring for trækkende fugle, og ødelægge det flotte fjordlandskab. En **forlægning af Viborgvej** udenom Lading bør ikke ske syd om Lading, da det vil berøre natur og landskab ved Lading Sø.

Vedr. **natur**, vil foreningen opfordre til at der ved planlægning af byer, industri og landbrug m.m. tages den nødvendige hensyn til naturområder, herunder at evt. effekter på naturen vurderes grundigt.

Foreningen vil opfordre til at amtsrådet afsætter flere midler til **naturovervågning**, herunder også af den terrestriske natur, herunder fuglene. DOF vil opfordre til at amtsrådet iværksætter en løbende eller rullende **overvågning af fuglelivets tilstand**, på alle de vigtigste





Dansk Ornitologisk Forening
Landsforeningen for fugleinteresserede og fuglebeskyttelse
www.dof.dk

fuglelokaliteter i amtet. Dette kan f.eks. ske ved at der foretages optællinger af ynglende og rastende fugle på de vigtigste fuglelokaliteter, med få års mellemrum. Herved vil amtsrådet opnå den nødvendige viden der skal til for at administrere områderne, så fuglelivet sikres bedst muligt. Amtets fugleovervågning er i dag nærmest ikke-eksisterende.

DOF vil opfordre til at **naturgenopretning** prioriteres højt i regionplanen, og at den positive udvikling der er sket i kraft af især vandmiljøplan-II, fortsættes. **Kolindsund** bør efter foreningens mening medtages som et muligt fremtidigt naturområde. Afvandingen og den fortsatte dyrkning af området sker med stadigt større udgifter, økonomisk og naturmæssigt, og et genetableret Kolindsund med vand vil betyde et kæmpeløft for områdets turisme og udvikling. **Grund Fjord** og det indvundne areal nord for Allingåbro bør tilføjes som et muligt naturområde. Projektet vil genskabe forbindelsen mellem Ørsted og en sidegren til Randers Fjord. Forbindelsen mellem **Korup Sø** øst for Rønde, over Korup Å, Elløv Enge og til Kolindsund, bør genoprettes som vådområde. Projektet vil etablere et flot strøg mellem Kolindsund og skovområderne nord for Ebeltoft og dermed hele vejen ud til Kattegat. **Kysing Fjord** bør genoprettes som strandenge og en lavvandet fjord, hvilket vil være til gavn for fuglelivet. Samtidig kan engene medvirke til at begrænse udvaskningen af kvælstof til Norsminde Fjord og Århus Bugt. Oplandet til Norsminde Fjord er ligeledes et potentiale. Langs **Randers Fjord** fra Tjærby til Mellerup og fra Øster Tørslev Å's udløb til nordøst for Udbyhøj bør der skabes et stort sammenhængende areal med strandenge.

DOF vil opfordre til at pleje og naturgenopretning af **ådalene** gives høj prioritet, og en sådan indsats bør ske udfra en samlet plan, således at de vigtigste og mest værdifulde områder prioriteres.

Foreningen mener ikke at der bør bygges flere **sommerhuse** indenfor kystnærhedszonen. Især det foreslåede sommerhusområde ved Fjellerup Strand, i Fjellerup Kær, mener vi bør udgå. Området er et lavbundsareal, der indeholder en del naturværdier; det er rasteplass for sangsvaner om vinteren, og det meste af området ligger indenfor skovbeskyttelseslinien.

Under første debatfase i maj 2004 har foreningen fremsendt en række bemærkninger af generel karakter. Vi tillader os at vedhæfte disse bemærkninger igen, da vi fortsat ønsker at de bliver inddraget i den endelige plan.

Med venlig hilsen

p.f.v. Peter Lange
lokalformand